

Olecko, 08 kwietnia 2019 r.

GKO.7021.12.3.2019

Prezes Rady Ministrów
Pan Mateusz Morawiecki

List otwarty

Szanowny Panie Premierze,

Gmina Olecko to prawie 22 tysięczna społeczność, społeczność której poczucie sprawiedliwości i równego traktowania zostało w ostatnich latach bardzo mocno ograniczone. Dzieje się tak na skutek „słabego” zainteresowania władz centralnych problemami naszego regionu.

W niniejszym liście poruszę temat komunikacji. Rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych, dlatego tak ważne jest odpowiedzialne podejście decydentów w tych sprawach.

Północno-wschodnia część województwa warmińsko-mazurskiego oraz północna województwa podlaskiego należą do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie części Polski oraz Unii Europejskiej. O tym problemie wielokrotnie wypowiadało się Stowarzyszenie EGO Kraina Bociana, zrzeszające samorządy regionu – Ełk, Gołdap, Olecko, a także poszczególne samorządy bezpośrednio, w konkretnych kwestiach. Gmina Olecko występowała wielokrotnie do właściwych organów w sprawach Rail Baltica, Via Baltica, przebudowy DK 65, przebudowy skrzyżowania DK 65 z DW 655, budowy obwodnicy Gąsek, itd.

Starania o poprawę dostępności komunikacyjnej naszego regionu zarówno poprzez przebudowę i dostosowanie drogi DK 65 do ogólnie obowiązujących standardów jakości i bezpieczeństwa, w tym budowę obwodnicy Gąsek, a także poprzez przywrócenie połączenia kolejowego na linii Ełk-Olecko-Suwałki-Gołdap oraz połączenie Olecka z resztą Polski są moim priorytetem i trwają od dłuższego czasu. Były wielokrotnie bardzo szczegółowo uzasadniane także w korespondencji kierowanej do projektantów, zarządów dróg, władz województwa, a także ministrów i parlamentarzystów zarówno przeze mnie, Radę Miejską, jak też przez samych mieszkańców.

W chwili obecnej brak skuteczności tych działań, w szczególności dotyczących „bieżącego” problemu, a mianowicie kończących się prac projektowych przebudowy DK 65, wywołał zdecydowany sprzeciw mieszkańców, którzy organizując protesty blokują drogę DK65 na różnych jej odcinkach. Pierwszy protest odbył się 14 marca, kolejny 4 kwietnia tego roku w dwóch miejscowościach Gminy Olecko, w Gąskach i Kukowie. Należy mieć na uwadze, że oczekiwania mieszkańców nie tyle dotyczą rozwiązań wpływających na wygodę podróżowania i walory turystyki rowerowej, co przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników, m.in.

dzieci które pieszo pokonują trasę do szkoły, idąc lub jadąc rowerem bezpośrednio po jezdni, mieszkańców podążających do miejsc pracy oraz ludzi przemieszczających się w różnych sprawach życiowych, wynikających z ich potrzeb (lekarz, urząd, instytucje państwowe, itd.). Plany przebudowy powinny uwzględniać realne potrzeby i niwelować zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego. W obecnym kształcie, projekt niestety nie spełnia tych założeń. Apeluję więc o uwzględnienie uwag i postulatów składanych do projektu, by uniknąć konieczności przebudowy nowopowstałej drogi zaraz po zakończeniu inwestycji, jak to ma miejsce w przypadku obwodnicy Olecka, która na etapie nieprzemyślanego projektu spowodowała powstanie niebezpiecznego skrzyżowania, na którym już 5 osób straciło życie i co chwila dochodzi do kolizji drogowych. W szczególności proszę o uwzględnienie w projekcie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości DK 65, a nie tylko na wybranych odcinkach terenów samorządów EGO (Ełk-Gołdap-Olecko). Myślę i wierzę, że życie mieszkańców, szczególnie tych najmłodszych i najstarszych, którzy są najbardziej zagrożeni, jest dla nas wszystkich nie mniej ważne niż wygoda podróżujących samochodami. Inne, ważne uwagi, mogące mieć wpływ na późniejsze bezpieczne użytkowanie tej drogi zostały przekazane ze szczegółami projektantowi oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Olsztyn. Po raz kolejny zwracam się więc z gorącym apelem o uwzględnienie naszej gminy i naszych potrzeb w planach przebudowy drogi DK 65.

Kolejną „bólączką” naszego społeczeństwa jest przebieg DK 65 przez miejscowość Gąski, zaledwie parę metrów od budynków mieszkalnych co przyczynia się do ogromnych uciążliwości dla mieszkańców, niosąc jednocześnie ogromne zagrożenie ich życia i zdrowia. Dziękując za podjęcie już działań przedprojektowych budowy obwodnicy Gąsek, proszę o przystąpienie do projektu właściwego bez zbędnej zwłoki. Proszę również o uwzględnianie próśb, oczekiwań i wniosków mieszkańców składanych na ręce projektantów, zarządcy, czy też Pana osobiście (jednym z wniosków jest wykonanie kanalizacji deszczowej, której brak bardzo utrudnia właścicielom nieruchomości przyległych normalne korzystanie ze swoich posesji).

Ponadto po raz kolejny zwracam uwagę na konieczność i celowość przywrócenia kolejowej komunikacji pasażerskiej między Oleckiem, Ełkiem, Suwałkami i Gołdapią oraz całym regionem. Miasto Olecko, zostało niemal zupełnie wykluczone z komunikacji, w szczególności, kolejowej, a biorąc pod uwagę ruch pasażerski całkowicie. Połączenie kolejowe może być jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy, a także stworzy istotny element na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie, brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych negatywnie oddziałuje na potencjał gospodarczy i turystyczny naszej gminy. Postulowana modernizacja połączenia kolejowego z Gołdapią powinna być rozpatrywana jako ważny odcinek połączeń nie tylko regionalnych, ale także w przyszłości dalekobieżnych połączeń międzynarodowych komunikujących cały nasz region z Obwodem Kaliningradzkim. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest ponad 140 km. W tym miejscu należy podkreślić umiejscowienie geograficzne Olecka na mapie Polski. Jesteśmy punktem zbiorczym połączeń kolejowych z Ełku i Suwałk, co stanowi o naszym potencjale jako punktu logistyki transportu,

przeładunku towarów w różnych kierunkach (Obwód Kaliningradzki, Litwa, Łotwa i Estonia). Takie rozwiązanie otwiera przed nami zupełnie nowe możliwości gospodarcze, szansę rozwoju turystyki, przyciągnięcia inwestorów, otwiera nas na nowe rynki, także na rynek europejski, natomiast mieszkańcom daje równe szanse w stosunku do mieszkańców pozostałej części Polski. Ponadto rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej. Samorządy opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” na czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców. Nasze postulaty doskonale wpisują się w ogłoszony przez Pana program Kolej+, który ma być uzupełnieniem sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej ww. regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Lokalizacja i specyfika Olecka powoduje, że idealnie wpisujemy się w założony przez Pana cel. Rozwój transportu lokalnego jest także założeniem projektu Prezesa Jarosława Kaczyńskiego.

W tym miejscu nie mniej ważnym elementem jest budynek dworca kolejowego w Olecku, który należy uwzględnić w planie modernizacji dworców PKP. Budynek, będący kiedyś wizytówką naszego miasta, dziś niszczeje i pozostaje niewykorzystany, stając się świadectwem wykluczenia tej części Polski. Wierzę, że miejsce to może odzyskać swoją dawną świetność, być bramą na świat naszego miasta.

Popierając budowę linii kolejowej E 75 (Rail Baltica), zwracam się jednocześnie z gorącym apelem o uwzględnienie naszego miasta w przebiegu aktualnie planowanej linii kolejowej. Przebieg transeuropejskiego korytarza transportowego Rail Baltica bezpośrednio przez Olecko, z przystankiem w Olecku, zapewni komunikację między naszym miastem, a głównymi ośrodkami gospodarczymi i turystycznymi tego regionu Polski i Europy oraz będzie sprzyjało odtworzeniu w czasie przyszłym połączenia kolejowego Olecko – Gołdap.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb już na etapie prac przedprojektowych w ramach opracowywania studium wykonalności, licząc na Pana poparcie.

Z wyrazami szacunku

Burmistrz Olecka



